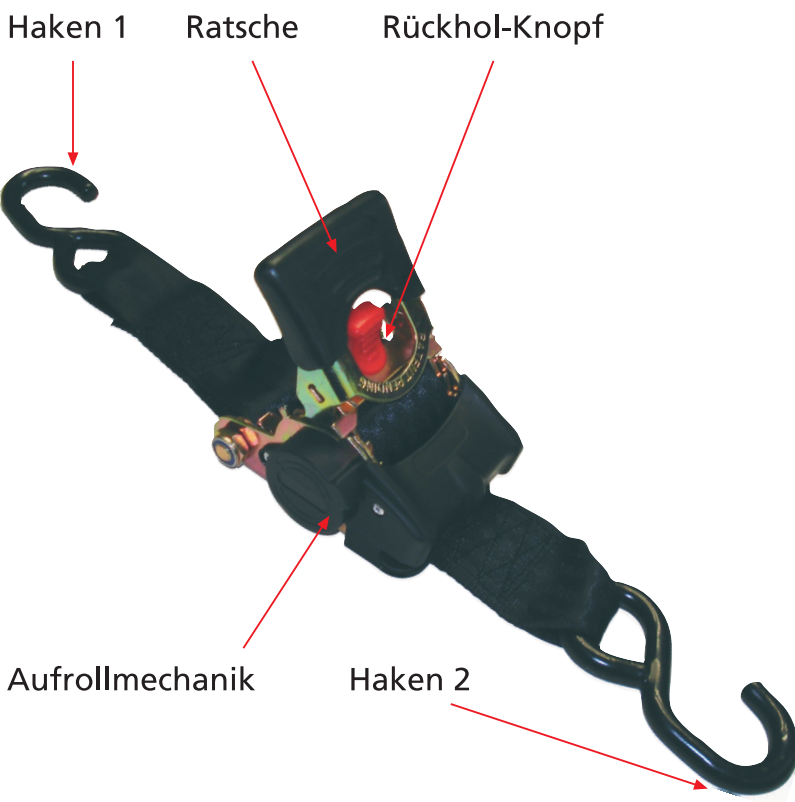


# ZurrGurtPlus

## *Ganz neu und ganz einfach zu bedienen!*

Noch immer hört man Sätze wie, „Das Teil ist so schwer, das rutscht nicht!“ Das ist ein schwerwiegender Irrtum. Die Ladung muss so gesichert werden, dass sie bei einer Vollbremsung, einem Ausweichmanöver oder bei unebener Fahrbahn weder ganz noch teilweise verrutschen kann.

ZurrGurtPlus ist ideal zur Ladungssicherung im Straßenverkehr im mittelschweren Einsatz. ZurrGurtPlus® ist der neue Zurrgurt mit Abrollmechanik. Einfach und sicher zu bedienen. So einfach wie ein Sicherheitsgurt. Gefertigt nach DIN EN 12195-2.



### ***Und so wird's gemacht:***

1. Haken1 an Einhaköse einhaken
2. Haken 2 auf die benötigte Länge herausziehen und einhaken
3. Mit der Ratsche spannen
4. Nach dem Transport den Spanngurt durch drücken des roten Rückhol-Knopfes lösen
5. Beide Haken aushaken
6. Zum automatischen Aufrollen des Spanngurtes den roten Rückhol-Knopf drücken

**BITTE BEACHTEN SIE : Unsachgemäße Ladungssicherung stellt eine Gefahr für Personen, Tiere oder Güter dar!**

- ZurrGurtPlus darf nur zur Ladungssicherung eingesetzt werden.
- ZurrGurtPlus keinesfalls zum Lastenheben einsetzen.
- ZurrGurtPlus vor jedem Einsatz auf mögliche Beschädigungen überprüfen.
- Bei scharfen Kanten ZurrGurtPlus durch zusätzlichen Kantenschutz schützen.
- Beim Niederzurren müssen mindestens 2 ZurrGurtPlus und beim Diagonalzurren müssen 2 ZurrGurtPlus-Paare verwendet werden.
- Chemikalien können den ZurrGurtPlus zerstören, hierzu bitte Produktinformation der zu transportierenden Chemikalie beachten.
- Bitte nach dem Spannen und vor der Fahrt die sachgemäße Spannung prüfen.
- Vor dem Entpannen von ZurrGurtPlus Standfestigkeit der Ladung überprüfen.